







Disco único lobulado Braking® semi-flotante de

Disco único lobulado Braking® de 250 mm con

270 mm con pinza de dos pistones

pinza con pistón único

POTENCIA

4 tiempos, 1 cilindro, SOHC, refrigeración líquida Motor Cilindrada 449 cc Diámetro por 96,0 x 62,1mm carrera Relación de 12.5:1 compresión Sistema de DFI® con cuerpo de mariposa Keihin de 44 mm combustible **Encendido** DCI digital con arranque eléctrico

Cambio de retorno de 5 velocidades

DETALLES

Frenos traseros

Frenos delanteros

Tipo de chasis Perímetro de aluminio Ángulo de 27,6°/12,1 cm dirección/Avance Largo total 218,4 cm **Ancho total** 83,05 cm Altura del asiento 127,5 cm Distancia al suelo 34,03 cm Altura del asiento 95,5 cm Peso en orden de 105,3 kg sin combustible / 109,9 kg marcha Depósito de 6,20 lt combustible Distancia entre 148,59 cm ejes **Colores** Verde Lime disponibles Sin disponibilidad Garantía

RENDIMIENTO

Suspensión delantera/ recorrido del neumático

Transmisión

Transmisión final

Horquilla telescópica de resorte helicoidal invertida de 49 mm con compresión ajustable y amortiguación de rebote/30,48 cm

Suspensión trasera/recorrido del neumático

Nuevo Uni Trak® con compresión de amortiguación ajustable de doble rango (alta/baja velocidad), amortiguación de rebote ajustable y precarga ajustable/30,7 cm

Neumático delantero

80/100-21

Cadena

Neumático trasero

120/80-19

Escanear con cámara para ver videos, características clave v más.



*La tara incluye todos los materiales y fluidos necesarios para su correcto funcionamiento, el depósito lleno de combustible (con una capacidad superior al 90 %) y el kit de herramientas (si está incluido).

KAWASAKI SE PREOCUPA: Lea el Manual de usuario y todas las advertencies del producto. Lleve siempre puesto un casco proteccion para los ojos, y ropa adecuada. Nunca conduzca bajo la influencia de las drogas o el alcohol. Cumpla con el programa de mantenimiento en su manual del propietario. © 2025 Kawasaki Motors