KLX®110R









D	NI	ГС	M	\mathbf{u}	I٨
Г	U	IC	И	U	IΑ

4 tiempos, simple, SOHC, refrigerado por aire Motor

Cilindrada 112cc

Diámetro por carrera

53,0 x 50,6 mm

9.5:1

Relación de

compresión

Sistema de

combustible

empuñadura **Encendido** DC-CDI

Transmisión

4 velocidades, cambio de retorno, embrague automático centrífugo y multidisco húmedo

Carburador Keihin de 18 mm y limitador de

acelerador de tipo tornillo en la carcasa de la

Transmisión final

Cadena

RENDIMIENTO

Suspensión delantera/ recorrido del neumático

Horquilla telescópica hidráulica de 30 mm/10,9

Suspensión trasera/recorrido Basculante con un solo amortiguador hidráulico/10,9 cm

del neumático Neumático

2,50 x 14

Neumático trasero

Frenos delanteros

Frenos traseros

3,00 x 12

Tambor mecánico de 90 mm, accionado por cable

Tambor mecánico de 110 mm, accionado por biela

DETALLES

Tipo de chasis Bastidor principal, acero de alta resistencia

Ángulo de 24,8°/5,1 cm dirección/Avance

Largo total 156 cm

Ancho total 65 cm

Altura del asiento 95,5 cm Distancia al suelo 21,6 cm

Altura del asiento 68,1 cm

Peso en orden de 76 kg* marcha

Depósito de 3,79 litros combustible

Distancia entre 107,4 cm ejes

Colores disponibles Verde Lime

Garantía 6 meses

Escanear con cámara para ver videos, características clave v más.

delantero



*La tara incluye todos los materiales y fluidos necesarios para su correcto funcionamiento, el depósito lleno de combustible (con una capacidad superior al 90 %) y el kit de herramientas (si está incluido).

KAWASAKI SE PREOCUPA: Lea el Manual de usuario y todas las advertencies del producto. Lleve siempre puesto un casco proteccion para los ojos, y ropa adecuada. Nunca conduzca bajo la influencia de las drogas o el alcohol. Cumpla con el programa de mantenimiento en su manual del propietario. © 2025 Kawasaki Motors