

2024

KLX®230R



- VERDE LIME
- BATTLE GRAY



POTENCIA

Motor	Monocilíndrico de 4 tiempos, SOHC, refrigerado por aire
Cilindrada	233 cc
Diámetro por carrera	67,0 x 66,0 mm
Relación de compresión	9,4:1
Sistema de combustible	Inyección de combustible (DFI®) con cuerpo de mariposa Keihin de 34 mm
Encendido	TCBI Avance Electrónico
Transmisión	6 marchas, cambio de retorno con embrague manual multidisco húmedo
Transmisión final	Cadena

RENDIMIENTO

Suspensión delantera/ recorrido del neumático	Horquilla telescópica de 37 mm/9,8 pulg.
Suspensión trasera/recorrido del neumático	Sistema de enganche Uni-Trak® y monoamortiguador con precarga de muelle ajustable/9,9 pulg.
Neumático delantero	80/100-21

Neumático trasero	100/100-18
Frenos delanteros	Disco lobulado simple de 240 mm con pinza de doble pistón
Frenos traseros	Disco lobulado simple de 220 mm con pinza de un pistón

DETALLES

Tipo de chasis	Acero de alta resistencia, sección de caja perimetral
Ángulo de dirección/Avance	26,5° /4,4 pulgadas
Largo total	204,5 cm
Ancho total	84,07 cm
Altura del asiento	119,9 cm
Distancia al suelo	30 cm
Altura del asiento	92,4 cm
Peso en orden de marcha	115 kg / 119 kg modelo CA*
Depósito de combustible	6,4 L
Distancia entre ejes	135,9 cm
Colores disponibles	Verde Lime, Gris Battle
Garantía	Garantía limitada de 6 meses

Escanear con cámara para ver videos, características clave y más.



*La tara incluye todos los materiales y fluidos necesarios para su correcto funcionamiento, el depósito lleno de combustible (con una capacidad superior al 90 %) y el kit de herramientas (si está incluido).

KAWASAKI SE PREOCUPA: Lea el Manual de usuario y todas las advertencias del producto. Lleve siempre puesto un casco protección para los ojos, y ropa adecuada. Nunca conduzca bajo la influencia de las drogas o el alcohol. Cumpla con el programa de mantenimiento en su manual del propietario. ©2026 Kawasaki Motors Corp., U.S.A.

Las especificaciones están sujetas a cambios. Visite nicaragua.kawasaki-la.com para obtener detalles completos del producto.

Kawasaki
Let the Good Times Roll®